

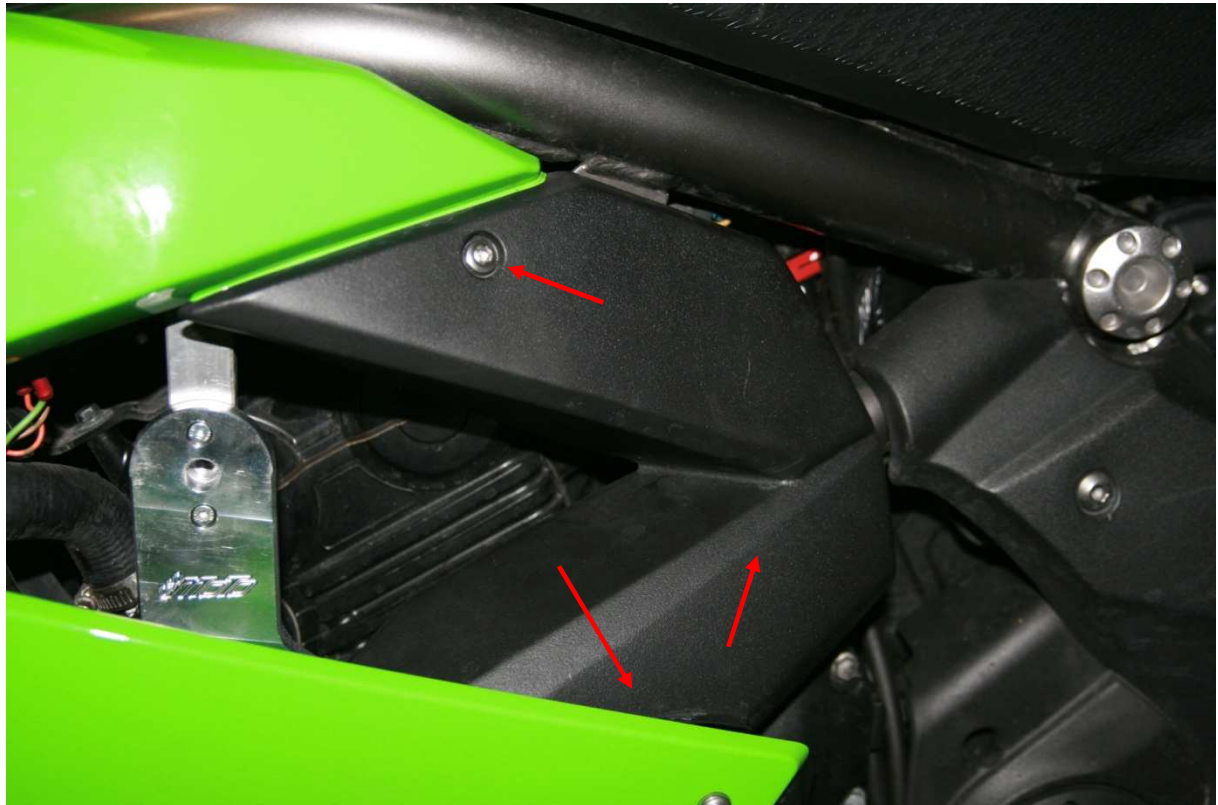
Pour [www.kawette.net](http://www.kawette.net)

# ***Tutoriel démontage du carénage avant ER-6F 2009***

Par Clément / Zooka, le 15 décembre 2010.

Alors, tout d'abord, pensez que toutes les étapes que je décris doivent se répéter des deux côtés évidemment. Un petit tips : munissez-vous d'un stylo et de feuilles de papier. Notez les différents morceaux que vous avez démontés et posez les vis à côté. Exemple, sur une feuille, écrivez « bulle » et posez sur cette feuille les 4 vis de la bulle.

Le premier élément à démonter est le cache plastique noir en forme de V situé sur le côté de la moto. Ce cache est tenu par une visse (flèche du haut) et deux pattes clipsées dans des rondelles de caoutchouc (deux flèches du bas). Une fois la visse enlevée tirer d'abord par la partie haute vers soi puis tirer vers le haut.



La seconde étape consiste à ôter la jupe noire. Celle-ci est tenue par 3 rivets en plastique noirs. Encore une fois c'est très simple, il suffit d'insérer un tournevis plat dans une des deux fentes de ce rivet (indiqué par la flèche dans l'image ci-dessous) puis de faire levier pour extraire la partie centrale. Reste à ôter ce rivet à présent déverrouillé.



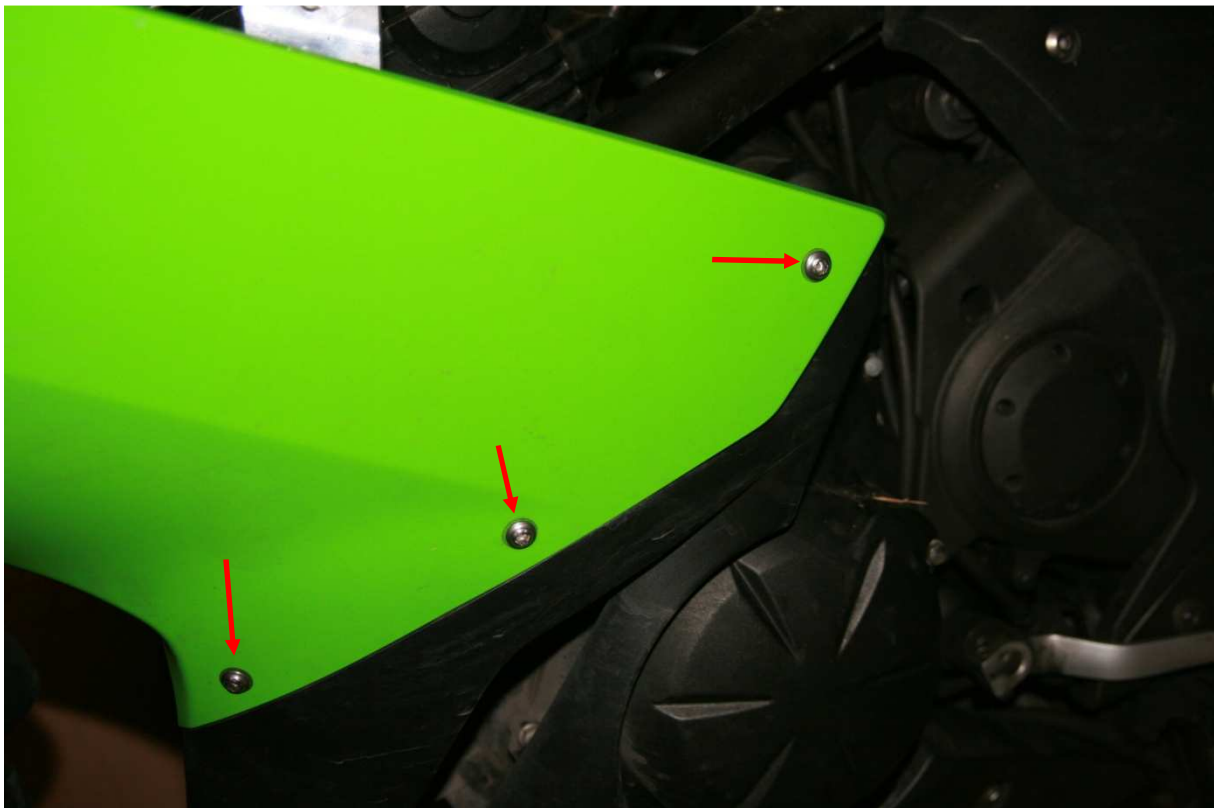
Les trois rivets se situent aux emplacements indiqués ci-dessous.



A présent, dévissez l'écrou situé à l'arrière de la jupe (emplacement indiqué ci-dessous).



Enfin, dévissez les trois visses qui font la jonction entre le carénage et la jupe.

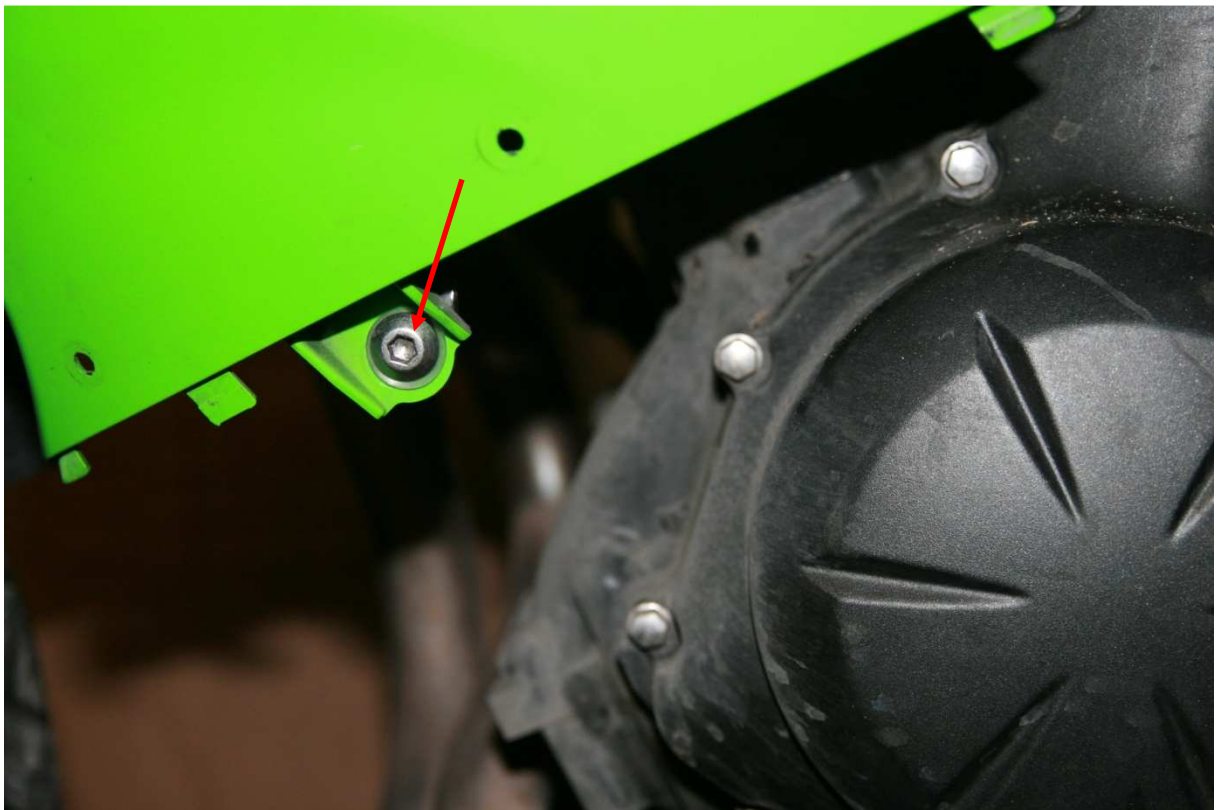


Vous pouvez maintenant retirer la jupe en la tirant vers vous depuis le bas puis en la tirant vers le sol.

Dévissez l'écrou situé à l'arrière haut du carénage (emplacement indiqué ci-dessous).



Puis dévissez l'écrou situé à l'avant bas du carénage (emplacement indiqué ci-dessous).

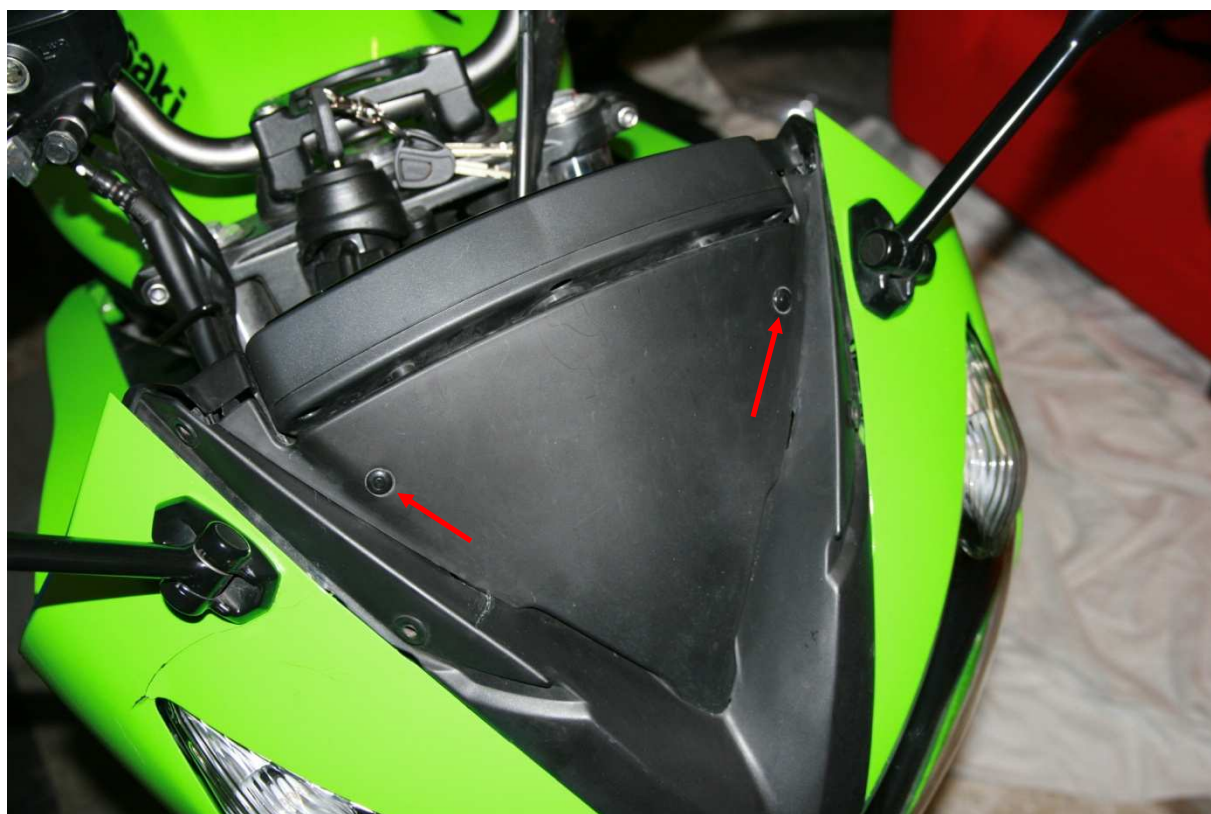


C'est tout en ce qui concerne cette section de la moto. Attaquons nous maintenant à l'avant.

Ôtez les 4 visses qui fixent la bulle au carénage et retirez la.



Appuyez sur la partie centrale des 2 rivets qui tiennent le cache entre le bloc compteur et la bulle pour les déverrouiller puis retirez ce cache. Il n'est plus tenu que par une languette en bas.



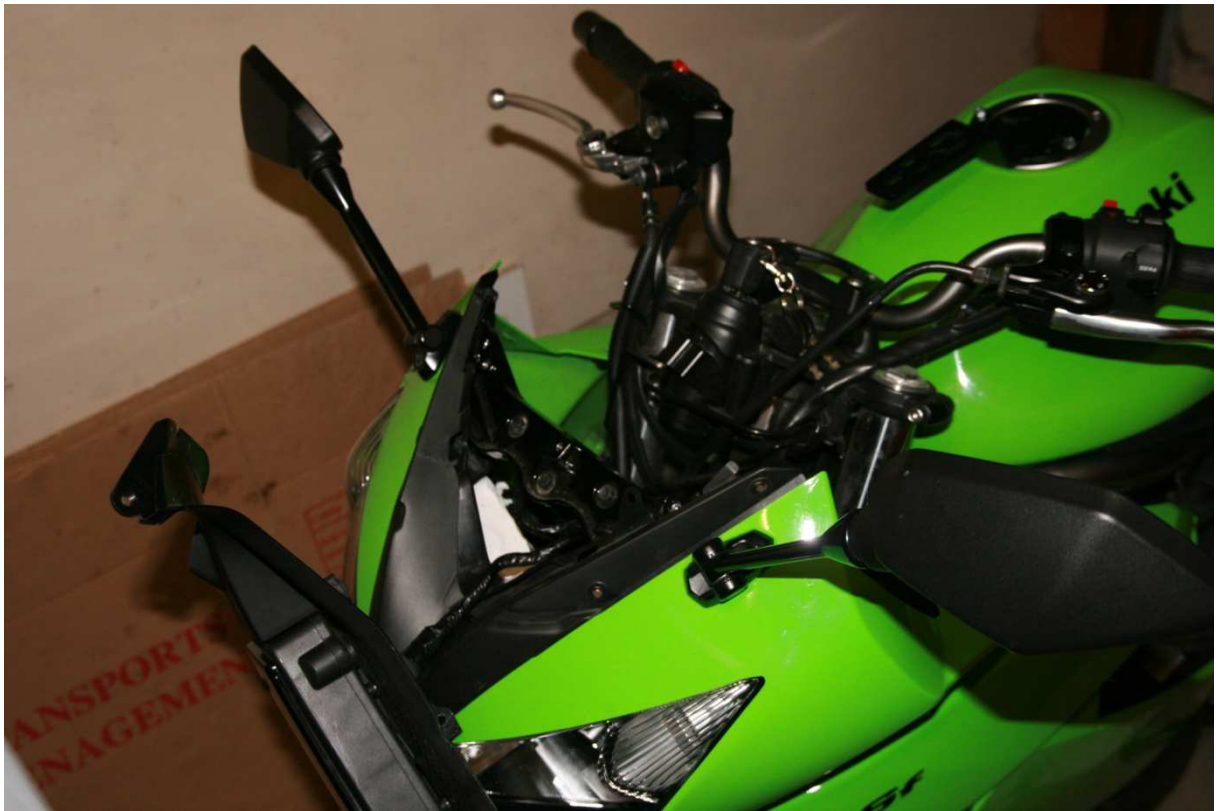
Dévissez les trois visses qui tiennent le bloc compteur sur l'araignée.



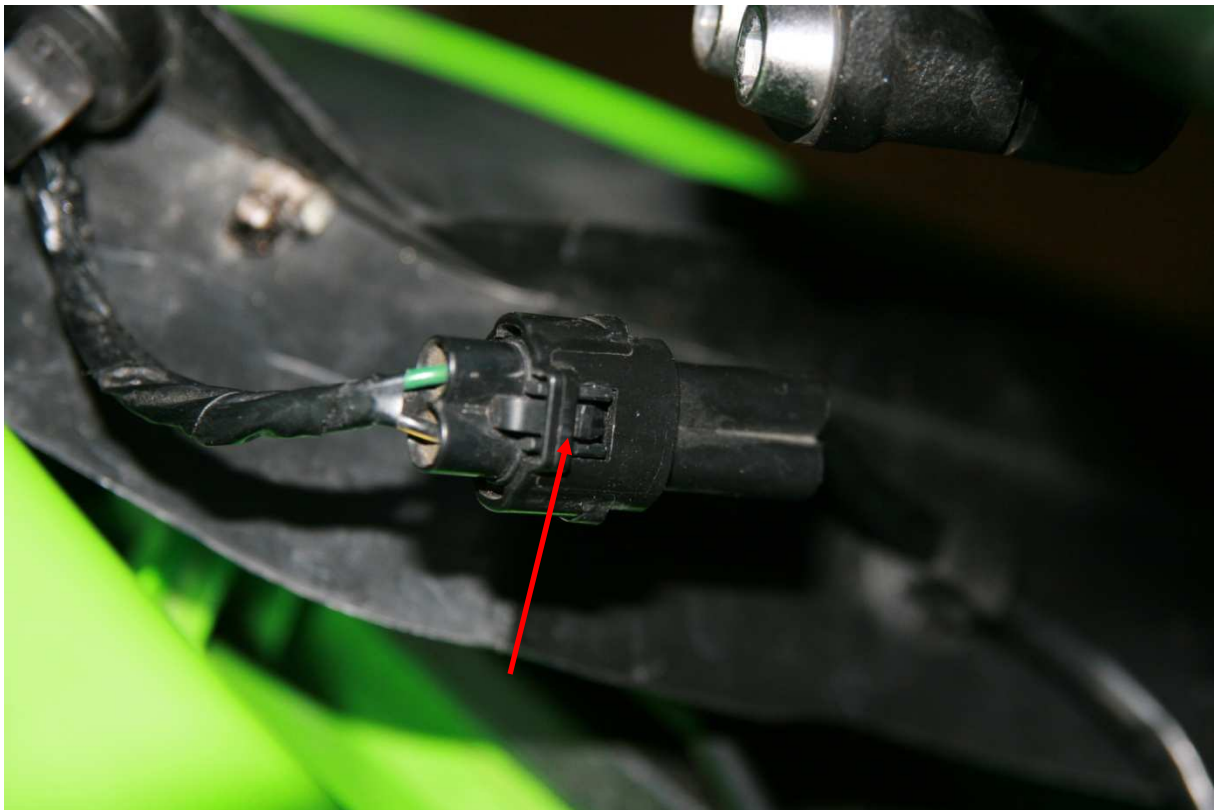
Ôtez les deux visses qui fixent le bloc compteur au carénage puis ôtez l'ensemble constitué du bloc-compteur et du carénage en plastique noir qui s'étendent jusqu'à ces visses depuis le bloc-compteur. Un léger mouvement de torsion sur ce plastique peut être nécessaire pour le dégager. J'ai bien dit léger...



Voila une photo de cet ensemble démonté.

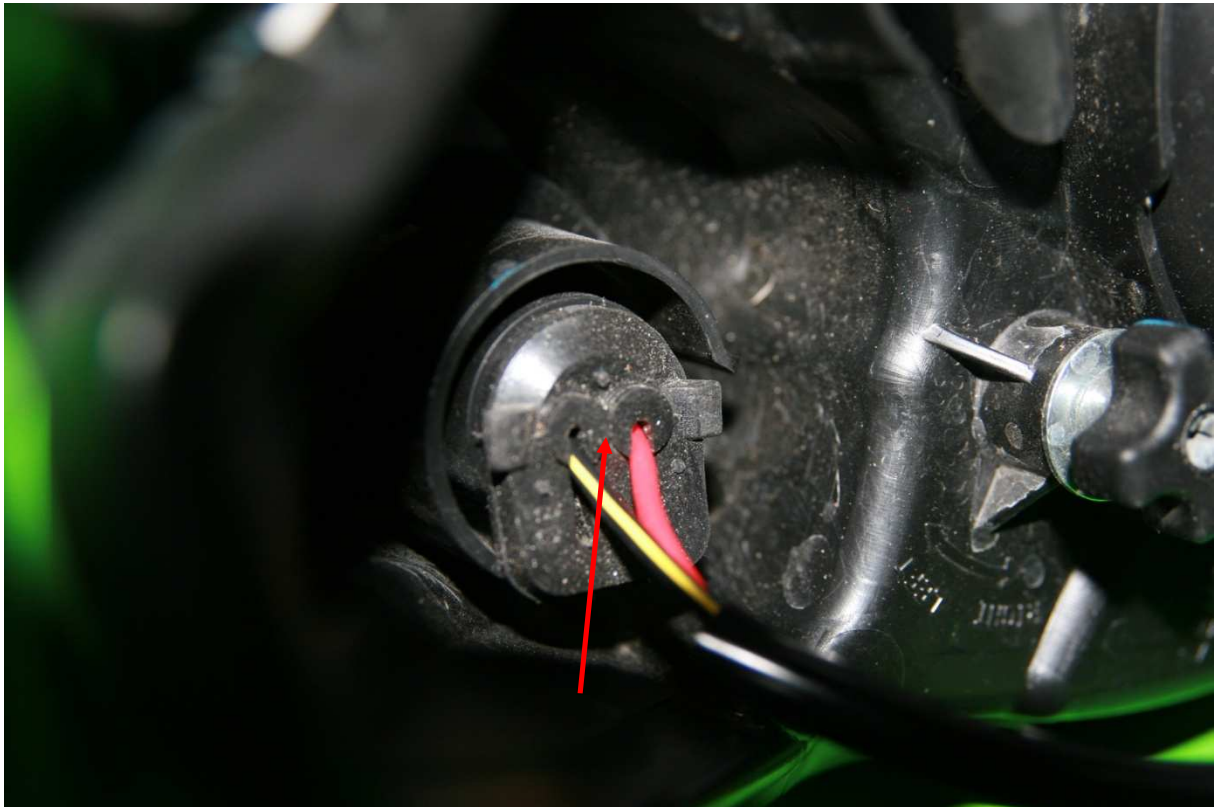


Débranchez les clignotants.

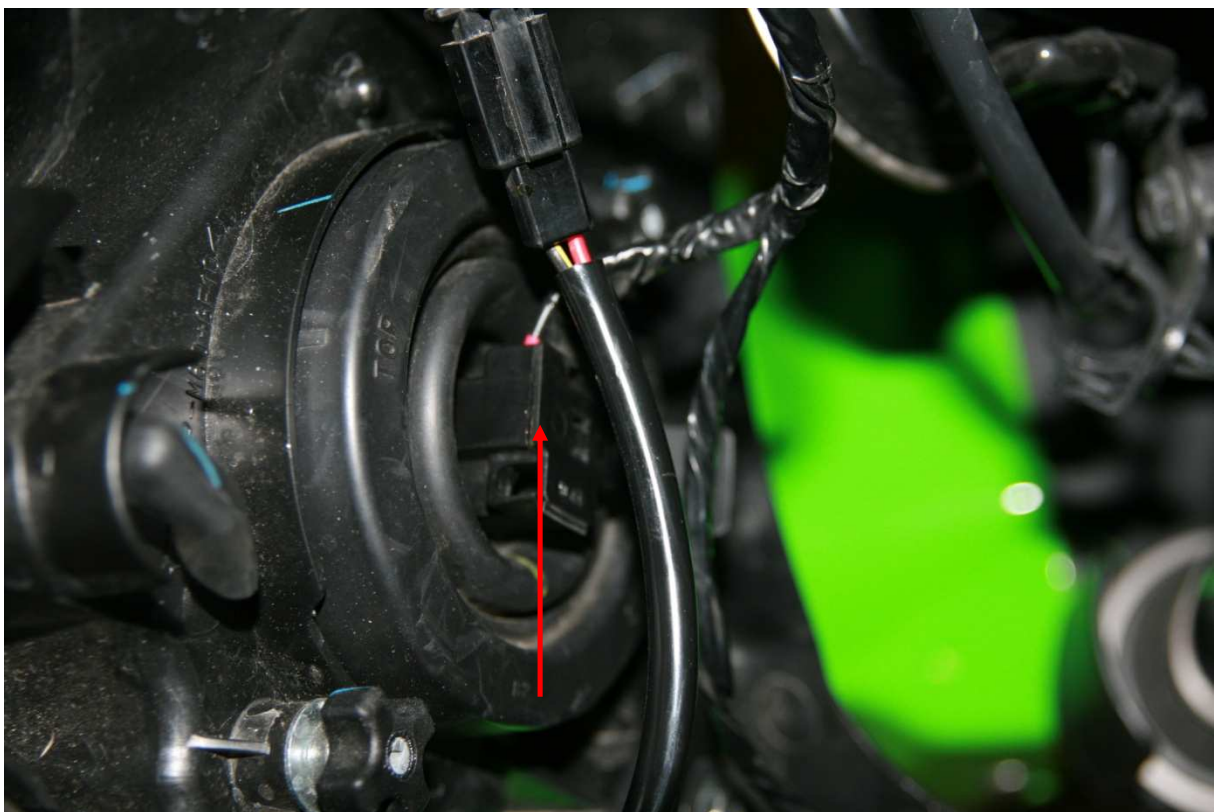




Débranchez les feux de positions (tirez sur la languette en caoutchouc, ils sont encastré dans une gaine en caoutchouc, n'ayez pas peur, ca résiste un peu...).



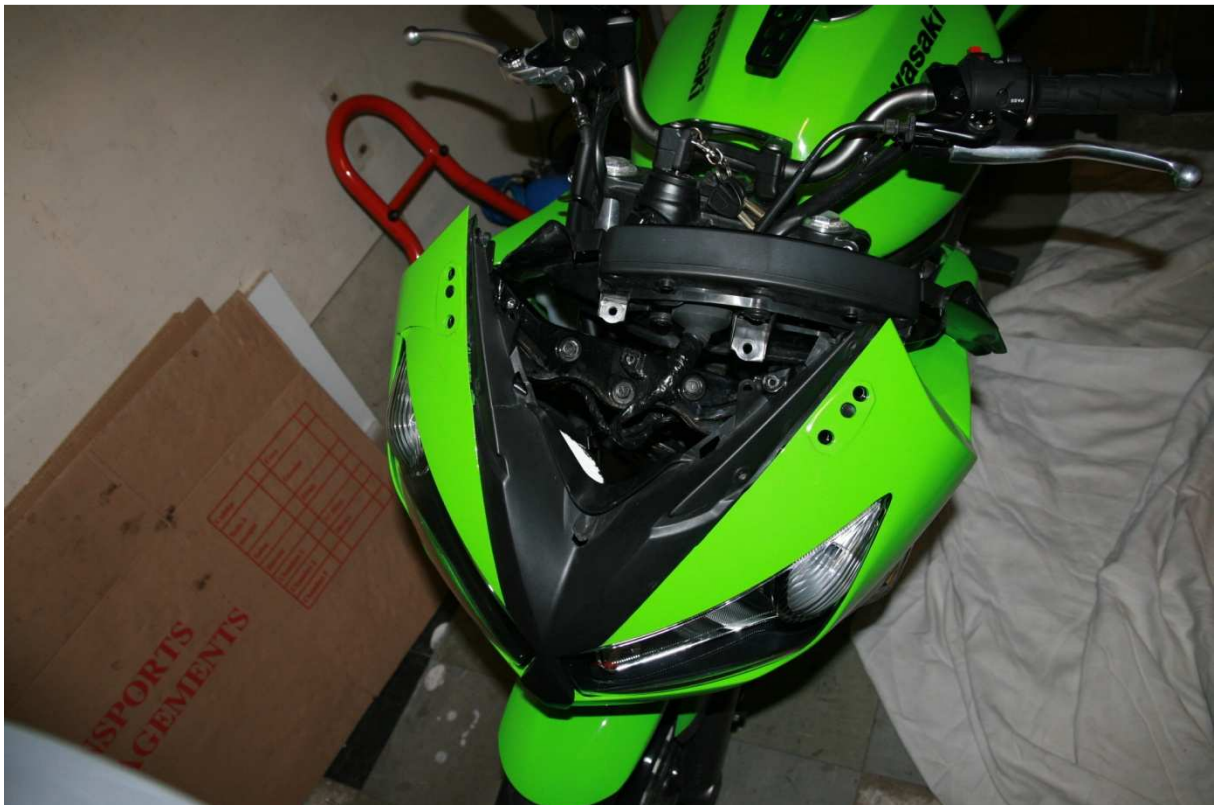
Débranchez la connectique du phare (de même, tirez, la prise va venir).



Dévissez les deux écrous qui tiennent le rétroviseur puis desserrez légèrement l'écrou qui tient la partie supérieur du bloc optique au carénage de manière à pouvoir faire tourner la pate de fixation qui fixe le bloc optique et le carénage à l'araignée.



Retirez les rétroviseurs.



Il ne vous reste plus qu'à retirer le carénage à présent libre en le tirant vers vous, étant face à la moto, en écartant les carénages sur le côté.

Le résultat est le suivant.



Donc, pour rappel, voici l'ensemble des fixations du carénage.

De mémoire :

- Jupe : 3 rivets, 2 écrous
- Jonction jupe-carénage : 6 vis
- Fixation du carénage, niveau latérale, au cadre : 4 écrous
- Bulle : 4 vis
- Cache entre la bulle et le bloc-compteur : 2 rivets
- Fixation du bloc compteur à l'araignée : 3 vis cruciformes
- Fixation du bloc compteur au carénage : 2 vis
- Fixation des rétroviseurs : 4 écrous

Ca vous aidera si il vous reste des vis en trop... ca m'est arrivé la première fois.



C'est plus clair comme ca hein... je déconne. Bon, faut bien compter deux heures pour faire tout ca. Ca peut vous paraitre obscur dans un premier temps mais c'est en réalité assez simple. J'ai fait l'erreur de trop démonter pour ensuite m'apercevoir qu'il n'est par exemple pas nécessaire de démonter les clignotants ou le bloc optique pour retirer le carénage.

N'hésitez pas à me poser des questions sur le forum dans le post dédié si vous avez des questions.

Have fun,

Clément / Zooka.